



## PROIECT INTEGRAT 2

### ACRONIM: LOGIS

#### ZONA CENTRU

Titlu proiect integrat	<b>Dezvoltarea infrastructurii tehnice a teritoriului în vederea asigurării premiselor de constituire pol regional de creștere economică Bistrița</b>		
Zona strategică de dezvoltare	Centru		
UAT-uri acoperite	Bistrița		
Domeniul din strategie	X	Dezvoltare economică inteligentă	Valorizarea inteligentă a tradițiilor și valorilor
	X	Dezvoltare durabilă	X Conectivitate sporită
Obiectivul major	Creșterea gradului de conectivitate a zonei Centru la infrastructura de transport în vederea susținerii procesului de dezvoltare al polului regional de creștere economică Bistrița		
Scurtă descriere a lanțului valorii	<p>1). Amenajare drum cu 4 benzi între municipiul Bistrița și orașul Năsăud.</p> <p>2). Extinderea centurii nord a municipiului Bistrița cuprinsă între DN 17 C – Unirea.</p> <p>3). Construirea centurii sudice a municipiului Bistrița cuprinsă între Sărata – Unirea.</p> <p>4). <b>Construire Centru Intermodal de Transport Public în municipiul Bistrița (CITPB).</b></p> <p>5). Amenajare drum cu 4 benzi conexiune municipiu - aeroport Bistrița.</p> <p>6). Conturarea unor noi drumuri clasificate (comunale) de conectare directă a localităților din zona periurbană cu municipiul Bistrița.</p> <p>7). <b>Multiplicarea legăturilor peste râul Bistrița prin poduri și pasarele noi.</b></p> <p>8). <b>Dezvoltarea unei rețele de piste pentru bicicliști în municipiul Bistrița și localitățile componente.</b></p> <p>9). Prezervare terenuri pentru amenajare noduri racord autostradă A 14 prevăzută în PATN secțiunea Căi de Transport.</p> <p>10). <b>Amenajare aerodrom pentru aeronave de mici dimensiuni de tip charter în municipiul Bistrița.</b></p> <p>11). <b>Extindere și modernizare infrastructură de apă și apă uzată în jud. Bistrița-Năsăud-faza a II-a.</b></p> <p>12). <b>Punerea în valoare a legăturilor rutiere între drumurile naționale (DN) și drumurile județene (DJ) pe traseul drumurilor clasificate ca și drumuri comunale (DC) din zona municipiului Bistrița.</b></p> <p>13). <b>Modernizarea transportului urban în municipiul Bistrița.</b></p> <p>14). <b>Extinderea spațiilor de parcare în municipiul Bistrița.</b></p> <p>15). <b>Extinderea și modernizarea iluminatului public în municipiul Bistrița și localitățile componente.</b></p>		
Coordonator general	Consiliul Județean Bistrița-Năsăud		
Titlu sub-proiect specific	<b>Amenajare drum cu 4 benzi între municipiul Bistrița și orașul Năsăud</b>		
Obiective specifice sub-proiect	Elaborare studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru construcția unui drum de clasă tehnică II Pregătirea terenului pentru executarea construcției Construire drum cu patru benzi		
Coordonator sub-proiect specific	Consiliul Județean Bistrița-Năsăud		
Parteneri locali/județeni	Consiliul Local Bistrița Consiliul Local Dumitra Consiliul Local Năsăud Secția Drumuri Naționale Bistrița		
Parteneri din afara județului	Ministerul Transporturilor Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR) Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca		
Indicatori de rezultat [output]	Execuția drumului cu patru benzi		
Indicatori de impact [outcome]	Creșterea gradului de conectivitate între municipiul Bistrița și orașul Năsăud în vederea creării premisei dezvoltării ariei de urbanizare, conurbației și zonei metropolitane Bistrița-Năsăud Punerea în valoare economică a terenurilor dintre cele două localități urbane Scurtarea timpilor de acces între cele două centre urbane și facilitarea navetei forței de muncă Crearea premiselor pentru realizarea de noi investiții economice în aria de urbanizare Bistrița-Năsăud Facilitarea accesului populației din partea nordică a județului spre aeroportul Bistrița și gara feroviară Bistrița		
Grupurile țintă vizate	Administrația locală		
Buget estimat [RON]	200 mil. RON		
Surse de finanțare	<b>Program Infrastructură Mare</b>		
Perioada probabilă de derulare	2016-2020		
Precondiții pentru a începe	Existența PATJ Bistrița-Năsăud		
Titlu sub-proiect specific	<b>Extinderea centurii nord a municipiului Bistrița cuprinsă între DN 17 C – loc. Unirea</b>		
Obiective specifice sub-proiect	Executare studiu de fezabilitate și proiect tehnic Extindere centură Nord, sectorul DN17C – Unirea prin construirea unui drum de clasă tehnică III (în conformitate cu propunerea din <i>Studiu privind delimitarea zonei periurbane a municipiului Bistrița</i> – proiect nr. 63129/11.09.2007 – Beneficiar: Primăria Municipiului Bistrița) Construire intersecției giratorii racord centură cu DN17C și DN17 est – localitatea Unirea		
Coordonator sub-proiect specific	Consiliul Județean Bistrița-Năsăud		
Parteneri locali/județeni	Consiliul Local Bistrița Secția Drumuri Naționale Bistrița Regia Autonomă de Drumuri și Poduri Bistrița-Năsăud		
Parteneri din afara județului	Ministerul Transporturilor Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR) Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca		
Indicatori de rezultat [output]	Execuția prin extindere a Centurii ocolitoare nord Bistrița Execuția punctelor de legătură cu DN 17C și DN 17 prin sensuri giratorii		
Indicatori de impact [outcome]	Degrevarea traficului urban de trafic de tranzit Reducerea nivelului de poluare a municipiului Bistrița		



	Creșterea vitezei de tranzit a traficului Reducerea gradului de uzură a străzilor peste care se suprapune traseul actual DN 17C Crearea premiselor pentru extinderea intravilanului municipiului Bistrița pe direcția Est Crearea premiselor pentru crearea unui nou parc industrial în municipiul Bistrița
Grupurile țintă vizate	Administrația locală
Buget estimat [RON]	100 mil. RON
Surse de finanțare	<b>Program Infrastructură Mare</b>
Perioada probabilă de derulare	2016-2020
Precondiții pentru a începe	Existența PATJ Bistrița-Năsăud Existența PUZ – extindere centură ocolitoare
Titlu sub-proiect specific	<b>Construirea centurii sudice a municipiului Bistrița cuprinsă între Sărata – Unirea</b>
Obiective specifice sub-proiect	Executare studiu de fezabilitate și proiect tehnic Extindere centură Sud, sectorul DN17 Sărata – DN 17 Unirea prin construirea unui drum de clasă tehnică III (în conformitate cu propunerea din <i>Studiu privind delimitarea zonei periurbane a municipiului Bistrița</i> – proiect nr. 63129/11.09.2007 – Beneficiar: Primăria Municipiului Bistrița) Construire intersecției giratorii racord centură cu DN17 Sărata și DN17 Unirea
Coordonator sub-proiect specific	Consiliul Județean Bistrița-Năsăud
Parteneri locali/județeni	Consiliul Local Bistrița Secția Drumuri Naționale Bistrița Regia Autonomă de Drumuri și Poduri Bistrița-Năsăud
Parteneri din afara județului	Ministerul Transporturilor Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR) Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
Indicatori de rezultat [output]	Execuția centurii ocolitoare Sud Bistrița Execuția punctelor de legătură cu DN17 Sărata și DN17 Unirea prin sensuri giratorii
Indicatori de impact [outcome]	Degrevarea traficului urban de traficul de tranzit Reducerea nivelului de poluare a municipiului Bistrița Creșterea vitezei de tranzit a traficului Reducerea gradului de uzură a străzilor peste care se suprapune traseul actual DN 17C Crearea premiselor pentru extinderea intravilanului municipiului Bistrița pe direcția Sud și Est Crearea premiselor pentru crearea unui nou parc industrial în municipiul Bistrița Sud Crearea premiselor pentru dezvoltarea complexului turistic Bistrița
Grupurile țintă vizate	Administrația locală
Buget estimat [RON]	150 mil. RON
Surse de finanțare	Program Infrastructură Mare
Perioada probabilă de derulare	2016-2020
Precondiții pentru a începe	Existența PATJ Bistrița-Năsăud Existența PUZ – construcție centură ocolitoare Sud Bistrița
Titlu sub-proiect specific (inlocuit)	<b>Construire Centru Intermodal de Transport Public în municipiul Bistrița (CITPB)</b>
Obiective specifice sub-proiect	Elaborare studiu de fezabilitate și proiect tehnic construcție Centru Intermodal de Transport Public în municipiul Bistrița Construcție centru intermodal de transport public în municipiul Bistrița
Coordonator sub-proiect specific	Primăria municipiului Bistrița
Parteneri locali	Consiliul Local Bistrița Consiliul Județean Bistrița-Nasaud CFR Călători SA-Gara Bistrița Nord
Parteneri din afara județului	Regionala CFR Cluj Ministerul Transporturilor SN CFR SA
Indicatori de rezultat [output]	Construcție centru intermodal de transport public Racord terminal la infrastructura rutieră
Indicatori de impact [outcome]	Creșterea nivelului de conectivitate al zonei Centru la infrastructura feroviară și de transport auto intern și internațional Realizarea unei platforme supraterrane care să lege cele două zone separate de structura feroviară și care să preia toate funcțiunile unei autogări publice, a întregului transport în comun local cât și cel extern și eliminarea traficul aglomerat din zonă Asigurarea legăturii directe și facile între partea de NE și partea SV a orașului cu o relație foarte bună cu toate ieșirile din oraș și cu principalele artere ale orașului Constituirea unui nucleu (autogară suspendată), dimensionată în așa fel încât să preia toată circulația și staționarea mașinilor din zonă Restructurarea rețelei feroviare și integrarea proiectului finalizat de modernizare a gării Bistrița Realizarea legăturilor auto de pe platformă cu str. Târpiulu, str. Industriei, str. Gării, str. Rodnei Diversificarea formelor de transport cu toate localitățile țării prin cele două principale căi de transport (feroviar și auto) precum și în ce privește relația cu zona industrială (locul de muncă) - foarte aproape - facilitează naveta din localitățile limitrofe Dezvoltarea economică județeană și locală datorită poziției în teritoriu cu următoarele caracteristici: - poartă de intrare în oraș pe sistemul de transport feroviar de călători - poartă de intrare în oraș pe sistemul de transport auto
Grupurile țintă vizate	Administrația locală Transportatorii de persoane Cetățenii municipiului Bistrița
Buget estimat [RON]	9 mil. RON
Surse de finanțare	<b>Program Infrastructură Mare</b>
Perioada probabilă de derulare	2016-2020
Precondiții pentru a începe	Existență PUG municipiul Bistrița



	<b>Existența PUZ - Centru Intermodal de transport public, str. Garii - str. Rodnei, aprobat</b>
Titlu sub-proiect specific	<b>Amenajare drum cu 4 benzi conexiune municipiu - aeroport Bistrița pe traseul actual al DJ 173 C</b>
Obiective specifice sub-proiect	Creșterea gradului de conectivitate între municipiul Bistrița cu aeroportul Bistrița în vederea creării premisei dezvoltării ariei de urbanizare, conurbației și zonei metropolitane Bistrița-Năsăud (în conformitate cu propunerea din <i>Studiu privind delimitarea zonei periurbane a municipiului Bistrița</i> – proiect nr. 63129/11.09.2007 – Beneficiar: Primăria Municipiului Bistrița) Prezervare teren pentru amenajare nod racord între drumul cu 4 benzi, autostradă și aeroport
Coordonator sub-proiect specific	Consiliul Județean Bistrița-Năsăud
Parteneri locali	Consiliul Local Bistrița Consiliul Local Budacu de Jos Secția Drumuri Naționale Bistrița Regia Autonomă de Drumuri și Poduri Bistrița-Năsăud
Parteneri din afara județului	Ministerul Transporturilor Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR) Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
Indicatori de rezultat [output]	Execuția drumului cu 4 benzi Racordarea acestuia prin sensuri giratorii la DN 17
Indicatori de impact [outcome]	Asigurarea conectivității între municipiul Bistrița cu Aeroportul Bistrița Crearea premisei pentru dezvoltarea urbanistică a municipiului Bistrița pe direcția Sud Facilitarea accesului spre autostrada A14 (Autostrada Nordului) Valorificarea economică și turistică a depresiunii Budacu de Jos
Grupurile țintă vizate	Administrația locală și județeană Cetățenii municipiului Bistrița
Buget estimat [RON]	100 mil. RON
Surse de finanțare	<b>Program Infrastructură Mare</b>
Perioada probabilă de derulare	2016-2020
Precondiții pentru a începe	Existența PUG Bistrița Existența PUZ drum aeroport Existența PATJ Bistrița-Năsăud
Titlu sub-proiect specific	<b>Conturarea unor noi drumuri clasificate (comunale) de conectare directă a localităților din zona periurbană cu municipiul Bistrița</b>
Obiective specifice sub-proiect	Propunerea spre clasificare în drumuri comunale a unor drumuri vicinale actuale în vederea modernizării acestora Legăturile vizate sunt: Slătinița – Dumitra; Ghinda – Cușma; Ghinda – Jelna; Ghinda – Dorolea; Ghinda – Cetate; Sigmir – Caila; Bistrița – Monariu (cf. cu propunerea din <i>Studiu privind delimitarea zonei periurbane a municipiului Bistrița</i> – proiect nr. 63129/11.09.2007 – Beneficiar: Primăria Municipiului Bistrița)
Coordonator sub-proiect specific	Consiliul Județean Bistrița-Năsăud
Parteneri locali	Consiliul Local Bistrița Consiliul Local Dumitra Consiliul Local Budacu de Jos Consiliul Local Cetate Consiliul Local Livezile Regia Autonomă de Drumuri și Poduri Bistrița-Năsăud
Parteneri din afara județului	Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
Indicatori de rezultat [output]	Reclasificarea și modernizarea drumurilor propuse
Indicatori de impact [outcome]	Fortificarea potențialului de comunicare a municipiului Bistrița cu zona sa periurbană situată în afara limitei administrative Crearea premisei pentru realizarea de investiții locale Stimularea circulației turistice în zona periurbană a municipiului Bistrița
Grupurile țintă vizate	Administrația locală Cetățenii municipiului Bistrița
Buget estimat [RON]	150 mil. RON
Surse de finanțare	Program Infrastructură Mare
Perioada probabilă de derulare	2016-2020
Precondiții pentru a începe	Existența PATJ Existența PUG-uri UAT Bistrița, Dumitra, Cetate, Budacu de Jos, Livezile
Titlu sub-proiect specific	<b>Multiplicarea legăturilor peste râul Bistrița prin poduri și pasarele noi</b>
Obiective specifice sub-proiect	Construirea a două noi poduri peste râul Bistrița și a unei pasarele în vederea creșterii potențialului de comunicație la nivelul intravilanului municipiului Bistrița și descongestionarea traficului de pe străzile care conduc la actualele poduri. Propuneri (cf. cu propunerea din <i>Studiu privind delimitarea zonei periurbane a municipiului Bistrița</i> – proiect nr. 63129/11.09.2007 – Beneficiar: Primăria Municipiului Bistrița): - un pod în zona Cartierului Independenței Sud (lângă Kaufland) în vederea realizării conexiunii directe cu noul cartier ce se conturează în zona Zăvoiu de Jos. Acest pod va asigura legătura și cu drumul propus spre Aeroportul Bistrița (proiect prins în planul de investiții a municipității pentru perioada 2015-2016); - un pod în zona Vișoara pentru asigurarea accesului direct la amplasamentul parcului industrial propus din DN 17 E 58; - o pasarelă pietonală în zona străzii Petru Maior pentru realizarea unei conexiunii pietonale directe între zona Independenței Sud și Independenței Nord cu noul cartier ce se conturează în zona Zăvoaie
Coordonator sub-proiect specific	Primăria municipiului Bistrița
Parteneri locali	Consiliul Local Bistrița Consiliul Județean Bistrița-Năsăud SGA Bistrița-Năsăud
Parteneri din afara județului	Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj Administrația bazinală Someș-Tisa Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca



Indicatori de rezultat [output]	Execuția celor 2 poduri propuse și a pasarelei
Indicatori de impact [outcome]	Creșterea potențialului de comunicație la nivelul intravilanului municipiului Bistrița Descongestionarea traficului de pe străzile care conduc la actualele poduri
Grupurile țintă vizate	Administrația locală Cetățenii municipiului Bistrița Investitorii din parcul industrial
Buget estimat [RON]	100 mil. RON
Surse de finanțare	Program Infrastructură Mare
Perioada probabilă de derulare	2016-2020
Precondiții pentru a începe	Existența PUG Bistrița
Titlu sub-proiect specific	<b>Dezvoltarea unei rețele de piste pentru bicicliști în municipiului Bistrița și localitățile componente</b>
Obiective specifice sub-proiect	Elaborare studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru amenajare piste de bicicliști în municipiul Bistrița Elaborarea etapizată a studiilor de fezabilitate pentru definirea configurației rețelei (magistrale și secundare) de piste Derulare campanie media pentru popularizarea avantajelor rezultate pentru întreaga comunitate Selectarea amplasamentelor pentru stabilirea stațiilor de împrumut biciclete Amenajarea etapizată a pistelor magistrale și secundare Achiziționarea bicicletelor Amenajarea punctelor de întreținere a bicicletelor Construirea stațiilor de împrumut și parcare a bicicletelor
Coordonator sub-proiect specific	Primăria municipiului Bistrița
Parteneri locali	Consiliul Local Bistrița Consiliul Județean Bistrița-Năsăud Direcția de Servicii Publice Bistrița SC Electrica SA Bistrița E-on gaz Bistrița AQUABIS SA Bistrița
Parteneri din afara județului	Uzina mecanică Zărnești Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
Indicatori de rezultat [output]	Dezvoltarea transportului public pe principiul transportului ecologic urban Număr km piste amenajate Număr stații de închiriere biciclete amenajate Număr puncte de reparații biciclete înființate Număr biciclete achiziționate și puse la dispoziția publicului
Indicatori de impact [outcome]	Reducerea gradului de poluare a orașului Bistrița Reducerea costurilor de transport urban public Creșterea accesibilității urbane Crearea alternativei de transport urban Îmbunătățirea stării generale de sănătate a populației urbane
Grupurile țintă vizate	Populația urbană a municipiului Bistrița și localitățile învecinate
Buget estimat [RON]	40 mil. RON
Surse de finanțare	Program Infrastructură Mare
Perioada probabilă de derulare	2016-2020
Precondiții pentru a începe	Existența PUG Bistrița
Titlu sub-proiect specific	<b>Prezervare terenuri pentru amenajare traseu autostrada A 14 și noduri racord autostradă prevăzută în PATN secțiunea Căi de Transport</b>
Obiective specifice sub-proiect	Elaborare PUZ traseu Autostrada Nordului pe teritoriul administrativ al municipiului Bistrița și prezervare terenuri pentru construcția acesteia prin impunerea de interdicții totale pentru construcție (cf. cu propunerea din <i>Studiu privind delimitarea zonei periurbane a municipiului Bistrița</i> – proiect nr. 63129/11.09.2007 – Beneficiar: Primăria Municipiului Bistrița)
Coordonator sub-proiect specific	Consiliul Județean Bistrița-Năsăud
Parteneri locali	Consiliul Local Bistrița
Parteneri din afara județului	Ministerul Transporturilor Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR) Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
Indicatori de rezultat [output]	Elaborare PUZ și includerea acestuia în structura PUG Bistrița
Indicatori de impact [outcome]	Asigurarea disponibilității terenurilor pentru construcția autostrăzii Nordului conform cu traseul propus pe teritoriul administrativ al municipiului Bistrița în proiectul <i>Studiu privind delimitarea zonei periurbane a municipiului Bistrița</i> – proiect nr. 63129/11.09.2007 – Beneficiar: Primăria Municipiului Bistrița
Grupurile țintă vizate	Administrația locală
Buget estimat [RON]	100 mil. RON
Surse de finanțare	Program Infrastructură Mare
Perioada probabilă de derulare	2016-2020
Precondiții pentru a începe	Existența PATJ Bistrița-Năsăud
Titlu sub-proiect specific	<b>Amenajare aerodrom pentru aeronave de mici dimensiuni de tip charter în municipiul Bistrița</b>
Obiective specifice sub-proiect	În conformitate cu propunerea CJ BN din Lista de Proiecte aferente perioadei 2014-2020, document actualizat la 2.12.2014
Coordonator sub-proiect specific	Consiliul Județean Bistrița-Năsăud
Parteneri locali	Consiliul Județean Bistrița-Năsăud Municipiul Bistrița Parteneri privați
Parteneri din afara județului	Autoritatea Aeronautică Civilă Română Ministerul Transporturilor Ministerul Dezvoltării Regionale Rețeaua națională de aerodromuri Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca



Indicatori de rezultat [output]	Conformarea structurilor existente la reglementările privind autorizarea și înregistrarea aerodromurilor din România (Ordinul MT nr 479.23.06.2010) Realizarea pistei Modernizarea hangarelor Asigurarea serviciilor de alimentare cu combustibili Asigurarea spațiilor pentru public Asigurarea accesului rutier
Indicatori de impact [outcome]	Autorizarea și înregistrarea aerodromului conform Ordinul MT nr 479.23.06.2010 Lungime pistă Mp/ număr locuri în hangare modernizate Capacitatea serviciilor de alimentare cu combustibili Mp/ funcțiuni spații pentru public Caracteristici acces rutier
Grupurile țintă vizate	Turiști, oameni de afaceri din țară și străinătate
Buget estimat [RON]	50 mil. RON
Surse de finanțare	<b>POR</b> <b>Finanțări publice și private</b>
Perioada probabilă de derulare	2014-2016
Precondiții pentru a începe	Clarificarea regimului terenurilor Constituirea parteneriatului Elaborarea studiului de oportunitate Elaborare studiu de impact Elaborare PUZ aerodrom Bistrița Elaborare studiul de fezabilitate Elaborare proiect tehnic, cerere finanțare
Titlu sub-proiect specific	<b>Extindere și modernizare infrastructură de apă și apă uzată în jud. Bistrița-Năsăud- faza a II-a</b>
Obiective specifice sub-proiect	În conformitate cu propunerea CJ BN din Lista de Proiecte aferente perioadei 2014-2020, document actualizat la 2.12.2014: Implementarea Fazei a II-a din cadrul „Master Planului privind alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate în județul Bistrița – Năsăud”
Coordonator sub-proiect specific	SC Aquabis SA
Parteneri locali	Consiliul Județean, primăriile beneficiare
Parteneri din afara județului	Administrația Bazinală Someș-Tisa Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
Indicatori de rezultat [output]	Realizare rețele de aducțiune apă potabilă în 37 localități Realizare rețele de distribuție apă potabilă în 46 localități Realizare canale colectoare pentru apa uzată în 18 localități Realizare stații de epurare a apelor uzate: - extindere stație: Beclean și Bistrița; - realizare investiție nouă: Dumitra, Dumitrița, Monor, Parva
Indicatori de impact [outcome]	Lungime rețele de aducțiune de apă potabilă 37 localități și pe localități Lungime rețele de distribuție apă potabilă în 46 localități Număr gospodării/ număr ageți economici racordați la rețele de distribuție apă potabilă, din total pe localități Lungime canale colectoare pentru apa uzată în 18 localități și pe localități Volum procesare stații de epurare a apelor uzate, extinse și noi Costuri de mediu
Grupurile țintă vizate	Cetățeni, consumatori casnici
Buget estimat [RON]	400 mil. RON
Surse de finanțare	<b>POIM, OT6, AP 4</b>
Perioada probabilă de derulare	2015-2020
Precondiții pentru a începe	Elaborare Studiu Fezabilitate, Proiect Tehnic
Titlu sub-proiect specific	<b>Punerea în valoare a legăturilor rutiere între drumurile naționale (DN) și drumurile județene (DJ) pe traseul drumurilor clasificate ca și drumuri comunale (DC) din zona municipiului Bistrița</b>
Obiective specifice sub-proiect	Crearea premiselor pentru dezvoltarea urbanistică a municipiului Bistrița spre localitățile componente Modernizarea drumurilor comunale în vedere asigurării conectivității între municipiul Bistrița și localitățile componente. Legăturile vizate sunt: DC8A Bistrița – Sigmir (din DN17 până în DJ151); DC8B Bistrița-Viișoara (din DJ173C până în DN17); DC8C Bistrița-Slătinița (din DN 17 până în DJ172 B); DC8D Ghinda - Unirea (din DC8 până în DN17); DC 8E Bistrița - Tarpiu (din DN Varianta Ocolitoare până în DJ 173 B); DC 8F Viișoara – Sărata
Coordonator sub-proiect specific	Primăria municipiului Bistrița
Parteneri locali	Consiliul Local Bistrița Consiliul Județean Bistrița-Nasaud SC Aquabis SA SC Electrica SA SC Eon gaz SA
Parteneri din afara județului	Ministerul Dezvoltării Regionale Ministerul Transporturilor
Indicatori de rezultat [output]	Modernizarea drumurilor propuse Număr km drumuri modernizate
Indicatori de impact [outcome]	Fortificarea potențialului de comunicare a municipiului Bistrița cu drumurile de interes județean și național Dezvoltarea rețelei rutiere pentru zonele de locuințe individuale, colective, zonele industriale și de prestări servicii Fluidizarea circulației, separarea circulației auto de cel pietonal Facilitarea accesului spre drumurile județene și naționale Stimularea circulației în zona periurbană a municipiului Bistrița
Grupurile țintă vizate	Cetățenii Municipiului Bistrița Agenții economici
Buget estimat [RON]	70 mil. RON



Surse de finanțare	<b>Program Infrastructură Mare</b>
Perioada probabilă de derulare	2016-2020
Precondiții pentru a începe	Existență PUG municipiu Bistrița
Titlu sub-proiect specific	<b>Modernizarea transportului urban în municipiul Bistrița</b>
Obiective specifice sub-proiect	Implementarea conceptului de Linie Verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă pe traseul Vișoara - Centru Istoric - Unirea Reabilitarea străzilor de pe traseul: Str. Garii – B-dul Decebal – Str. Andrei Mureșanu – Str. Năsăudului Reabilitarea și modernizarea străzii Tarpiului
Coordonator sub-proiect specific	Primăria Municipiului Bistrița
Parteneri locali	Consiliul Local Bistrița Consiliul Județean Bistrița-Nasaud SC Aquabis SA SC Electrica SA SC Eon gaz SA Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
Parteneri din afara județului	Ministerul Dezvoltării Regionale Ministerul Transporturilor
Indicatori de rezultat [output]	Modernizarea și reabilitarea infrastructurii străzilor propuse Modernizarea infrastructurii și a mijloacelor de transport existente pe traseul liniei verde de transport public prin achiziția de mijloace de transport specifice Reabilitarea și amenajarea locurilor de parcare și a stațiilor de transport public
Indicatori de impact [outcome]	Creșterea gradului de siguranță în circulație (auto, pietonal și bicicliști) Crearea condițiilor moderne și ecologice de transport public de persoane, creșterea gradului de utilizare și eficientizarea acestuia Asigurarea unui sistem de informare performant al călătorilor în toate stațiile de transport, prin afișarea graficului de circulație și a hărții traseelor de transport în toate stațiile Creșterea gradului de siguranță și a confortului călătorilor în mijloacele de transport Organizarea traficului în sistem prioritar pentru mijloacele de transport pe traseele principale de transport Promovarea și stimularea transportului ecologic și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră Fluidizarea circulației și facilitarea accesului spre drumurile județene și naționale pe traseul principalelor artere comerciale ale municipiului Bistrița
Grupurile țintă vizate	Cetățenii Municipiului Bistrița Agenții economici
Buget estimat [RON]	216 mil. RON
Surse de finanțare	<b>Program Infrastructură Mare</b>
Perioada probabilă de derulare	2016-2020
Precondiții pentru a începe	Existență PUG municipiu Bistrița
Titlu sub-proiect specific	<b>Extinderea spațiilor de parcare în municipiul Bistrița</b>
Obiective specifice sub-proiect	Identificarea de noi amplasamente pentru amenajare parcări publice Amenajare parcare subterana în Piața Mihai Eminescu
Coordonator sub-proiect specific	Primăria municipiului Bistrița
Parteneri locali	Consiliul Local Bistrița Consiliul județean Bistrița-Nasaud SC Aquabis SA SC Electrica SA SC Eon gaz SA
Parteneri din afara județului	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
Indicatori de rezultat [output]	Amenajarea a 500 locuri noi de parcare pentru autoturisme și 50 locuri de parcare pentru alte tipuri de vehicule
Indicatori de impact [outcome]	Creșterea gradului de siguranță în circulație și fluidizarea traficului Mărirea numărului locurilor de parcare în zona centrală Creșterea siguranței autovehiculelor parcate prin sisteme de supraveghere Implementare sistem de afișare a capacității parcării și a locurilor de parcare libere Implementare sistem de bariere automate și eliberare techete
Grupurile țintă vizate	Cetățenii Municipiului Bistrița Agenții economici
Buget estimat [RON]	24 mil. RON
Surse de finanțare	<b>Program Infrastructură Mare</b>
Perioada probabilă de derulare	2016-2020
Precondiții pentru a începe	Existență PUG municipiu Bistrița
Titlu sub-proiect specific	<b>Extinderea și modernizarea iluminatului public în municipiul Bistrița și localitățile componente</b>
Obiective specifice sub-proiect	Extindere și modernizare rețelelor de iluminat public în municipiul Bistrița și localitățile componente Înlocuire corpuri de iluminat clasic cu corpuri de iluminat inteligente Utilizarea în cadrul proiectelor pentru rețelele de iluminat nou create a corpurilor de iluminat inteligente
Coordonator sub-proiect specific	Primăria municipiul Bistrița
Parteneri locali	Consiliul Local Bistrița Consiliul Județean Bistrița-Nasaud SC Electrica SA
Parteneri din afara județului	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
Indicatori de rezultat [output]	Modernizare sistem de iluminat public existent în municipiul Bistrița și localitățile componente Implementare sistem de iluminat public nou prin extinderea rețelelor pentru 94 străzi și zone tip alei, parcări Număr străzi implementare sistem inteligent de iluminat public
Indicatori de impact [outcome]	Reducerea consumului de energie electrică Reducerea costurilor de întreținere cu implicații asupra cheltuielilor bugetare Reducerea emisiilor nocive Creșterea siguranței cetățenilor și a bunurilor proprietate publică și privată





Grupurile țintă vizate	Cetățenii municipiului Bistrița Agenți economici		
Buget estimat [RON]	36 mil. RON		
Surse de finanțare	POR		
Perioada probabilă de derulare	2015-2020		
Precondiții pentru a începe	Elaborare Studiu Fezabilitate Proiect Tehnic		
Bugetul total estimat cumulativ [RON]	1746 mil. RON [388 mil. EURO]		
Persoana de contact	Nume, prenume		
	Instituție		
	Telefon		E-mail

