

10 NOV. 2016

OPD - P.N. - Snd-CT din 10V-2016

M

26

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRITA
Directia Integrare Europeană
Directia Servicii Publice
Nr. 108286/10.11.2016



PRIMAR
Ovidiu Teodor CRETU

Cretu

INFORMARE PRIVIND TRANSPORTUL PUBLIC GRATUIT PE "LINIA VERDE"

1. CONSIDERENTE GENERALE

Strategia de dezvoltare locală a municipiului Bistrita pentru perioada 2010-2030, reprezintă cadrul pentru o viziune pe termen lung asupra dezvoltării locale, cu domenii de acțiune strategică pe dezvoltare urbană și infrastructură de transport, mediu și energie, dezvoltare economică, resurse umane, inclusiv sănătate, sport, cultură și turism. Strategia răspunde obiectivului general stabilit prin Strategia Europa 2020, cât și obiectivelor tematice care se regăsesc în cadrul propunerilor de finanțare pentru perioada 2014-2020.

Proiectul "**Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusă**" este cuprins în planul de acțiune aferent strategiei de dezvoltare locală a municipiului Bistrita pentru perioada 2010 - 2030, regasindu-se în cap. IV. Portofoliul de proiecte, DOMENIUL SECTORIAL 1.5: TRANSPORT PUBLIC DURABIL - INFRASTRUCTURA, Program 14: Modernizarea durabilă a transportului public la nivelul municipiului.

Având în vedere complexitatea proiectului, a fost realizat un studiu de oportunitate care să analizeze utilizarea surselor de energie nepoluante pentru transportul public, tipul de vehicul care se va utiliza pe această linie de transport public, traseul recomandat, precum și intervențiile generale necesare infrastructurii pe traseul ales.

Traseul ales pentru realizarea proiectului leagă localitățile componente Viisoara și Unirea prin Centrul Istoric al Municipiului Bistrita, suprapunându-se cu următoarele străzi: DN17 (Benzinaria Rompetrol Viisoara) - Calea Dejului - Str. Libertății - B-dul Independenței - Str. Gh. Sincai - Str. Dornei - Piața Unirii - Piața Petru Rareș - Str. Bistricioarei/ Str. Liviu Rebreanu - Str. Grigore Balan - Calea Moldovei - DN 17 (Unirea).

Necesitatea realizării proiectului "*Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric*" rezulta cel puțin din următoarele motive :

- Insuficiența locurilor de parcare în zona centrală a municipiului Bistrita;
- Îmbunătățirea indicatorilor de mediu, prin reducerea emisiei de noxe generate de utilizarea mijloacelor de transport individuale;
- Decongestionarea traficului auto în zona centrului istoric
- Creșterea accesibilității și mobilității locuitorilor din localitățile componente (Unirea și Viisoara) și din cartierele orașului spre și din centrul istoric;
- Dezvoltarea turismului local prin punerea la dispoziția vizitatorilor a unei cai de acces directe către obiectivele turistice.

Pentru operarea Liniei verzi sunt propuse autobuze electrice cu incarcare rapida si "zero emisii". Implementările de ultima generație in acționare electrică cât și tehnologia avansată de management al bateriilor face din autobuzul electric un mijloc de transport public ecologic reductibil și eficient. Finanțarea acestui proiect se poate realiza prin POR 2014-2020 astfel încât costul introducerii unui nou sistem de transport este minim. În acest context și având în vedere experiența unor orașe europene (Tallin-Estonia, Nysa– Polonia, Aubagne -Franta, Avesta –Suedia, Velenje- Slovenia, Manchester, Sheffield – Anglia, etc), dar nu numai (Australia, Canada, China, SUA, Brazilia) se analizează posibilitatea ca utilizarea de catre cetateni a acestei noi linii de transport public sa fie gratuită în condițiile în care fiind vorba de un proiect cu finanțare europeană costul biletului nu poate depăși cheltuielile de întreținere.

2. CONSIDERENTE TEHNICE

Legătura între cele două localități componente vizate ca extremități ale liniei verzi (Viisoara si Unirea) este asigurată până la această dată de linia nr. 2 de transport public, care urmează o parte a traseului propus pentru linia verde, cu exceptia centrului istoric care este ocolit, parcursul liniei fiind pe bulevardul Republicii. Ca urmare, pentru o analiza comparativa acest traseu poate fi analizat comparativ. Traseul are o lungime de 25.100 m (dus-întors) si reprezintă ponderea cea mai mare în ce priveste numărul de călători transportati. În anul 2015 din totalul de 4.172.725 călătorii înregistrate pe întreaga retea de transport din municipiul Bistrita (14 trasee), 1.559.846 au fost realizate pe acest traseu, ceea ce reprezintă 37,38 % din totalul călătoriilor.

În ce priveste veniturile înregistrate pe această linie, au fost asigurate în următoarea structură:

- Vânzări de bilete: 462.270 călătorii
- Facilități la transport (gratuități): 791.886 călătorii – decontate de autoritatea locală
- Abonamente: 122.149 călătorii
- Abonamente elevi: 183.541 călătorii – decontate 50% de autoritatea locală

Se observă că ponderea veniturilor este asigurată din bugetul local (56,65%), la care se adaugă subventia acordată operatorului de transport, ca diferență între costurile de exploatare si veniturile înregistrate. În anul 2015, facilitățile plătite pe întreaga retea de transport au fost de 2.849.648 lei iar subventia de 2.190212 lei.

Trebuie mentionat că, raportat la numărul de călătorii, ponderea subventiei pe acest traseu este mai mică comparativ cu subventia generată de alte trasee, unde numărul de călători (si implicit veniturile înregistrate) sunt mult diminuate comparativ cu costurile de exploatare.

Prin urmare, traseul ales pentru linia verde este menit să asigure transportul pentru cea mai mare parte a populatiei Bistritei si care, în plus, va asigura deplasare cu

mijloace de transport public în centrul istoric, serviciu inexistent până la această dată.

Pe lângă considerentele arătate mai sus, transportul gratuit pe linia verde va asigura deplasarea, cu mijloace de transport nepoluante, pentru cea mai mare parte din utilizatorii acestui mod de transport. Experiența similară din singurul oraș din România care asigură transport gratuit (Lugoj) este de natură să încurajeze deplasarea cu mijloace de transport public, în detrimentul deplasării cu autovehicule proprii care pe lângă faptul că sunt cel mai mare generator de emisii poluante au și rolul de a aglomera traficul, în special în zona centrală a municipiului, unde transportul public nu este asigurat. Din informațiile care le detinem, măsura transportului gratuit în Lugoj a dus la dublarea numărului de călători cu transportul public.

3. CONCLUZII

Având în vedere argumentele în favoarea transportului gratuit pe linia verde, considerăm oportună această măsură, însoțită de o reconfigurare a celorlalte linii de transport, pentru optimizarea acestora atât în ce privește eficiența lor cât și în ce privește costurile.

Aplicarea pe o perioadă determinată, cu monitorizarea riguroasă a efectelor și o analiză aprofundată, ar fi o variantă care ar înlătura obstacolele.

DIRECTOR EXECUTIV DSP

Ioan CRETIU



DIRECTOR EXECUTIV DIE

Liliana COCESIU

