

PL / Crete 26.10

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRITA	
SERVICIUL RELAȚII PUBLICE	
INTRARE	2
26. OCT. 2016	
Numar Inregistrare	103551
Nr. file	4

In atenția: **CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BISTRITA**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRITA**

Domnului Primar **TEODOR OVIDIU CRETU**

Spre știința: **Politia Locala a Municipiului Bistrita**  
**Direcția administrație publică, juridic**

Referitor la: **Propunere proiect de hotărâre a Consiliului Local Bistrita privind reglementarea circulației mijloacelor de transport, aparținând școlilor de soferi, în Municipiul Bistrita**

Domnule Primar,

Subsemnata **ALEXA IONELA MANUELA**, domiciliata în Municipiul Bistrita, Str. Narciselor nr. 3, Ap. 4, județul Bistrita-Nasaud, identificata cu C.I. seria XB nr. 526989, C.N.P. 2860730060042, Tel: 0744.55.89.62, în calitate de cetatean al Municipiului Bistrita și în termeniul legal:

- Prevederile art. 110 și art. 111 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 189/1999, privind exercitarea inițiativei legislative de către cetățeni, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 544/2001. privind liberul acces la informațiile de interes public cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 233/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor;
- art. 51 din Constituția României, privind Dreptul de petiționare

prin prezenta comunicare / petiție / propunere, doresc să aduc la cunoștința autorităților publice locale, **problema de interes public privind traficul intens și îngreunat din Municipiul Bistrita**, în vederea prezentării tuturor aspectelor legate cu privire la aceasta, precum și găsirea soluțiilor optime și viabile pentru îmbunătățirea circulației pe drumurile publice ale Municipiului.

În vederea inițierii **proiectului de hotărâre a Consiliului Local Bistrita privind reglementarea circulației mijloacelor de transport, aparținând școlilor de soferi, în Municipiul Bistrita**, vă rog să țineți cont de următoarele aspecte:

### 1. CLASA POLITICĂ ACTUALĂ NU MA REPREZINTĂ.

Am ales această cale de a mă implica activ în buna funcționare a orașului, în calitate de simplu cetatean al Municipiului Bistrita, deoarece consider faptul că, cei care fac parte din actuala clasă politică sunt croiți după un anumit „tipar”, iar cei care sunt bine intenționați, sunt satui, sceptici, reticenti și nu sunt interesați să facă parte din ea.

Ma reprezintă entuziasmul, optimismul și buna intenție, determinarea de a mă implica în identificarea și corectarea problemelor comunității în care traiesc, solidaritatea, corectitudinea și spiritul civic, motiv pentru care am ales această cale de a propune proiectul de hotărâre mai sus menționat.

Deși, prevederile legii privind promovarea unui proiect de hotărâre nu sunt ușor de îndeplinit de către cetățenii determinați și interesați, respectiv: „*Promovarea unui proiect de hotărâre poate fi inițiată de unul sau mai mulți cetățeni cu drept de vot, dacă acest proiect este susținut prin semnături de cel puțin 5% din populația cu drept de vot a unității administrativ-teritoriale respective*”, consider, totodată, ca ar fi necesară și modificarea acestui criteriu legislativ, astfel încât cetățenii interesați de bunul mers al comunității, să aibă acces mai ușor la procesul de propunere, dezbateri și adoptare a proiectelor de hotărâre ale Consiliilor locale.

Cu toate acestea și față de cele mai sus menționate, vă rog să țineți cont de propunerea înaintată și să demarați procedurile necesare în vederea implementării acesteia.

## 2. SCOPUL.

Prin prezenta inițiativă, propun **implementarea unor măsuri de circulație pe drumurile publice ale Municipiului Bistrița**, ținând cont de următoarele criterii:

- optimizarea mobilității urbane (prin Managementul inteligent al traficului și Managementul Mobilității);
- creșterea calității sistemului de transport public;
- creșterea siguranței traficului, reducerea timpilor de parcurs, creșterea eficienței energetice și posibilitatea planificării călătoriilor;
- prioritizarea mijloacelor de transport public și siguranța șoferilor; etc.

## 3. OBIECTIVUL.

Prezenta inițiativă dorește să servească interesului public – **îmbunătățirea și fluidizarea traficului rutier al Municipiului Bistrița** - prin **reglementarea circulației, opririi și staționării autovehiculelor aparținând școlilor de șoferi**, în timpul orelor de curs și de examen, în Municipiul Bistrița.

## 4. DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE.

Având în vedere, stilul de viață și necesitățile reale de deplasare ale cetățenilor, în contextul condițiilor socio-economice actuale, am constatat faptul că, în ultima perioadă, traficul Municipiului Bistrița s-a supraaglomerat, fiind necesară luarea unor măsuri în ceea ce privește optimizarea traficului rutier al orașului.

O analiză personală arată faptul că, orele de vârf din traficul auto sunt: 7:00 - 9:00 dimineața și 16:00 - 18:00 după-amiaza, acest lucru datorându-se deplasărilor obligatorii: serviciu și/sau interes de serviciu, școală, cât și a celor în scopuri comerciale. Cu toate că Municipiul Bistrița dispune și de mijloace de transport în comun, deoarece politica și strategia autorității publice locale nu vine în sprijinul susținerii mijloacelor de deplasare alternative, nu dispune de resursele și pregătirea profesională necesare pentru managementul modern al traficului și nu acționează în direcția remedierii acestor probleme, puțini cetățeni sunt cei care optează pentru formele alternative de deplasare, preferând transportul cu autoturismul.

Astfel, se poate constata faptul că, în orele de vârf, respectiv: 7:00 – 9:00 dimineața și 16:00 – 18:00 după-amiaza, traficul în Municipiul Bistrița este intens și îngreunat, impunându-se luarea unor măsuri urgente, cu privire la această situație, în vederea îmbunătățirii și fluidizării acestuia.

## 5. SCHIMBĂRI PRECONIZATE.

Prin prezenta, ca soluție la problema mai sus semnalată, se propune instituirea unor măsuri și reguli de circulație pe drumurile publice ale Municipiului Bistrița, privind reglementarea circulației, opririi și staționării autovehiculelor aparținând școlilor de șoferi, în timpul orelor de curs și de examen, care în orele de vârf îngreunează traficul din oraș, astfel încât să se rezolve, **PARTIAL**, problema traficului rutier aglomerat al orașului.



In acest context, tinandu-se cont de prevederile legale in vigoare, respectiv:

- Legea politiei locale – Legea nr. 155/2010
- OUG 195/2002, privind circulatia pe drumurile public, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordonanta nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordonanta nr. 2/2001, privind regimul juridic al contraventiilor, cu modificarile si completarile ulterioare;

si in vederea aplicarii masurilor tehnico-administrative, propun stabilirea unor masuri si reguli care sa contribuie la atingerea scopului si obiectivului propus, precum si la emiterea unei Hotarari de Consiliu Local in acest sens.

Astfel, prin proiectul de hotarare initiat spre aprobare, se propune interzicerea circulatiei mijloacelor de transport apartinand scolilor de soferi, in timpul orelor de curs si/sau de examen, in zilele lucratoare, in intervalele orare 7:00 – 9:00 diminetza si 16:00 – 18:00 dupa-amiaza, in Municipiului Bistrita.

Totodata, propun ca si solutie pentru reprezentantii scolilor de soferi, ca in intervalele orare mai sus mentionate, sa opteze pentru efectuarea instruirii in afara orasului, considerand ca fiind benefic si oportun acest lucru pentru viitorii soferi, acestia deprinzand tehnicile potrivite pentru a circula in conditii de maxima siguranta si in afara orasului.

Ca si solutii alternative, fata de cea prezentata mai sus, ar putea fi:


- dezvoltarea infrastructurii rutiere;
- cresterea atractivitatii transportului in comun;
- amenajarea si construirea unei retele pentru biciclete in Municipiul Bistrita, cu dotari suficiente si parcare, reducand astfel semnificativ congestia si poluarea;
- aplicarea unui Management inteligent al traficului si a Management-ului Mobilitatii;
- aplicarea modelului implementat si in alte orase ale Romaniei, respectiv elaborarea unui document strategic si a unui instrument de politica de dezvoltare, care sa duca la rezolvarea nevoilor de mobilitate ale persoanelor si imbunatatirea calitatii vietii cetatenilor. etc.

Avand in vedere cele mai sus mentionate, consider legala si oportuna adoptarea hotararii privind **reglementarea circulatiei mijloacelor de transport, apartinand scolilor de soferi, in Municipiul Bistrita.**

Totodata, consider faptul ca, numai prin implicare, determinare, cooperare si dezbateri se vor putea gasi solutiile potrivite si viabile pentru o viata mai buna in orasul nostru, pentru locuitorii acestuia, pentru turistii care viziteaza orasul si pentru generatiile viitoare.

Cu multumiri,

**Cetatean al Municipiului Bistrita,  
ALEXA IONELA-MANUELA**



**ANEXA:** Proiect de hotarare a Consiliului Local al Municipiului Bistrita privind reglementarea circulatiei mijloacelor de transport, apartinand scolilor de soferi, in Municipiul Bistrita

### HOTĂRÂRE

#### privind reglementarea circulației mijloacelor de transport, aparținând școlilor de șoferi, în Municipiul Bistrita

Consiliul Local al Municipiului Bistrita, întrunit în ședința din data de....

Având în vedere :

- Raportul de specialitate nr.....din.....al Poliției Locale a Municipiului Bistrita;
- Expunerea de motive.....
- Referatul nr..... din.....întocmit de biroul de specialitate .....
- Raportul nr.... din.....al comisiilor de specialitate .....
- Prevederile Legii nr. 155/2010 - Legea poliției locale
- Prevederile art. 5 alin. (7) ale OUG 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordonanței nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordonanței nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul conform nr.... din.... al Poliției Rutiere....

În temeiul dispozițiilor art. 36 alin. (1), alin. (3) lit. c), alin. (9) și al art. 45 alin. (3) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta

### HOTĂRÂRE :

**Art. 1.** Se aprobă procedura de reglementare a circulației mijloacelor de transport, aparținând școlilor de șoferi, din Municipiul Bistrita, așa cum este expusă ea în prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se interzice circulația mijloacelor de transport aparținând școlilor de șoferi, în timpul orelor de curs și/sau de examen, în zilele lucrătoare, în intervalele orare 7:00 – 9:00 dimineața și 16:00 – 18:00 după-amiaza, în Municipiul Bistrita.

**Art. 3.** Nerespectarea prevederilor prezentei hotărâri, constituie contravenție și se sancționează, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, cu amenda cuprinsă între 200 lei – 500 lei.

**Art. 4.** Aplicarea legislației în vigoare, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor cade în sarcina reprezentanților Poliției Locale a Municipiului Bistrita.

**Art. 5.** Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează și comunica:

- Institutia Prefectului Bistrita-Nasaud
- Primar...
- Aparatului de specialitate ...
- Poliția Locală a Municipiului Bistrita

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

.....

Contrasemnează,

SECRETARUL COMUNEI,