

Poliția Locală a Municipiului Bistrița
Direcția Administrație Publică, Juridic
Nr. 111765/23.11.2016

07.12.2016
Comp. prej. dec. C.L. - contând, ,
Reg. înscris pe O.2 din 15.10.
dec. Raport la proiectul / propunerea
a-nei Alexia Ionela Manuela nr
103551/26.10.2016

R A P O R T

Referitor la proiectul de hotărâre privind reglementarea circulației mijloacelor de transport aparținând școlilor de șoferi, în Municipiul Bistrița

Prin propunerea înregistrată la nr. 103551 din 26.10.2016, doamna ALEXA IONELA MANUELA, solicită punerea în dezbaterea în vederea aprobării de către Consiliul Local al municipiului Bistrița a unui proiect de hotărâre privind reglementarea circulației mijloacelor de transport aparținând școlilor de șoferi, în Municipiul Bistrița.

Analizând conținutul proiectului de hotărâre în forma redactată de inițiator, se constată că acesta nu îndeplinește exigențele prevăzute de prevederile legale incidente:

În primul rând, potrivit prevederilor art. 109 alin. 2). și 110 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată:

Art. 109 – alin. 2). "Promovarea unui proiect de hotărâre poate fi inițiată de unul sau de mai mulți cetățeni cu drept de vot, dacă acesta este susținut prin semnături de cel puțin 5% din populația cu drept de vot a unității administrativ-teritoriale respective.

Art. 110. (1) Inițiatorii depun la secretarul unității administrativ-teritoriale forma propusă pentru proiectul de hotărâre. Proiectul va fi afișat spre informare publică prin grija secretarului unității administrativ-teritoriale.

(2) Inițiatorii asigură întocmirea listelor de susținători pe formulare puse la dispoziție de secretarul unității administrativ-teritoriale.

(3) Listele de susținători vor cuprinde numele, prenumele și domiciliul, seria și numărul actului de identitate și semnăturile susținătorilor.

(4) Listele de susținători pot fi semnate numai de cetățenii cu drept de vot care au domiciliul pe raza unității administrativ-teritoriale respective, al cărei consiliu local sau județean urmează să dezbate proiectul de hotărâre în cauză.

Proiectul de hotărâre nu este susținut prin semnături de cel puțin 5% din populația cu drept de vot din Municipiul Bistrița, nefiind însoțit de listele de susținători, conform prevederilor legale.

În conformitate cu prevederile art.7 din Legea nr.24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Evaluarea preliminară a impactului proiectelor de lege, a propunerilor legislative și a celorlalte proiecte de acte normative reprezintă un set de activități și proceduri realizate cu scopul de a asigura o fundamentare adecvată a inițiativelor legislative. Evaluarea preliminară a impactului presupune identificarea și analizarea efectelor

R A P O R T

Referitor la proiectul de hotărâre privind reglementarea circulației mijloacelor de transport aparținând școlilor de șoferi, în Municipiul Bistrița

Prin propunerea înregistrată la nr. 103551 din 26.10.2016, doamna ALEXA IONELA MANUELA, solicită punerea în dezbaterea în vederea aprobării de către Consiliul Local al municipiului Bistrița a unui proiect de hotărâre privind reglementarea circulației mijloacelor de transport aparținând școlilor de șoferi, în Municipiul Bistrița.

Analizând conținutul proiectul de hotărâre în forma redactată de inițiator, se constată că acesta nu îndeplinește exigențele prevăzute de prevederile legale incidente:

În primul rând, potrivit prevederilor art. 109 alin. 2). și 110 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată:

Art. 109 – alin. 2). "Promovarea unui proiect de hotărâre poate fi inițiată de unul sau de mai mulți cetățeni cu drept de vot, dacă acesta este susținut prin semnături de cel puțin 5% din populația cu drept de vot a unității administrativ-teritoriale respective.

Art. 110. (1) Inițiatorii depun la secretarul unității administrativ-teritoriale forma propusă pentru proiectul de hotărâre. Proiectul va fi afișat spre informare publică prin grija secretarului unității administrativ-teritoriale.

(2) Inițiatorii asigură întocmirea listelor de susținători pe formulare puse la dispoziție de secretarul unității administrativ-teritoriale.

(3) Listele de susținători vor cuprinde numele, prenumele și domiciliul, seria și numărul actului de identitate și semnăturile susținătorilor.

(4) Listele de susținători pot fi semnate numai de cetățenii cu drept de vot care au domiciliul pe raza unității administrativ-teritoriale respective, al cărei consiliu local sau județean urmează să dezbată proiectul de hotărâre în cauză.

Proiectul de hotărâre nu este susținut prin semnături de cel puțin 5% din populația cu drept de vot din Municipiul Bistrița, nefiind însoțit de listele de susținători, conform prevederilor legale.

În conformitate cu prevederile art.7 din Legea nr.24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Evaluarea preliminară a impactului proiectelor de lege, a propunerilor legislative și a celorlalte proiecte de acte normative reprezintă un set de activități și proceduri realizate cu scopul de a asigura o fundamentare adecvată a inițiativelor legislative. Evaluarea preliminară a impactului presupune identificarea și analizarea efectelor

economice, sociale, de mediu, legislative și bugetare pe care le produc reglementările propuse.

(2) Evaluarea preliminară a impactului proiectelor de acte normative este considerată a fi modalitatea de fundamentare pentru soluțiile legislative propuse și trebuie realizată înainte de adoptarea actelor normative.

(4) Evaluarea preliminară a impactului este realizată de inițiatorul proiectului de act normativ

În proiectul de hotărâre privind reglementarea circulației mijloacelor de transport aparținând școlilor de șoferi, în Municipiul Bistrița, nu există nicio mențiune cu privire la impactul acestui proiect, evaluarea preliminară a acestuia revenind inițiatorului. În textul proiectului se face referire la o procedură de reglementare a circulației, fără însă ca această procedură să se regăsească în text, sau sub forma unei anexe. De asemenea, se propune introducerea unor contravenții și sancțiuni. Regimul circulației pe drumurile publice este reglementat prin OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, care prevede atât contravențiile precum și limitele atribuțiilor autorităților administrației publice în acest domeniu.

Având în vedere cele de mai sus, nu susținem din punct de vedere al legalității proiectul de hotărâre privind reglementarea circulației mijloacelor de transport aparținând școlilor de șoferi, în Municipiul Bistrița

DIRECTOR EXECUTIV

CINCEA DUMITRU MATEI



DIRECTOR EXECUTIV

FRANDEȘ FLORIN



A.C./2EX.

economice, sociale, de mediu, legislative și bugetare pe care le produc reglementările propuse.

(2) Evaluarea preliminară a impactului proiectelor de acte normative este considerată a fi modalitatea de fundamentare pentru soluțiile legislative propuse și trebuie realizată înainte de adoptarea actelor normative.

(4) Evaluarea preliminară a impactului este realizată de inițiatorul proiectului de act normativ

În proiectul de hotărâre privind reglementarea circulației mijloacelor de transport aparținând școlilor de șoferi, în Municipiul Bistrița, nu există nicio mențiune cu privire la impactul acestui proiect, evaluarea preliminară a acestuia revenind inițiatorului. În textul proiectului se face referire la o procedură de reglementare a circulației, fără însă ca această procedură să se regăsească în text, sau sub forma unei anexe. De asemenea, se propune introducerea unor contravenții și sancțiuni. Regimul circulației pe drumurile publice este reglementat prin OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, care prevede atât contravențiile precum și limitele atribuțiilor autorităților administrației publice în acest domeniu.

Având în vedere cele de mai sus, nu susținem din punct de vedere al legalității proiectul de hotărâre privind reglementarea circulației mijloacelor de transport aparținând școlilor de șoferi, în Municipiul Bistrița

DIRECTOR EXECUTIV

CINCEA DUMITRU MATEI



DIRECTOR EXECUTIV

FRANDEȘ FLORIN



A.C./2EX.